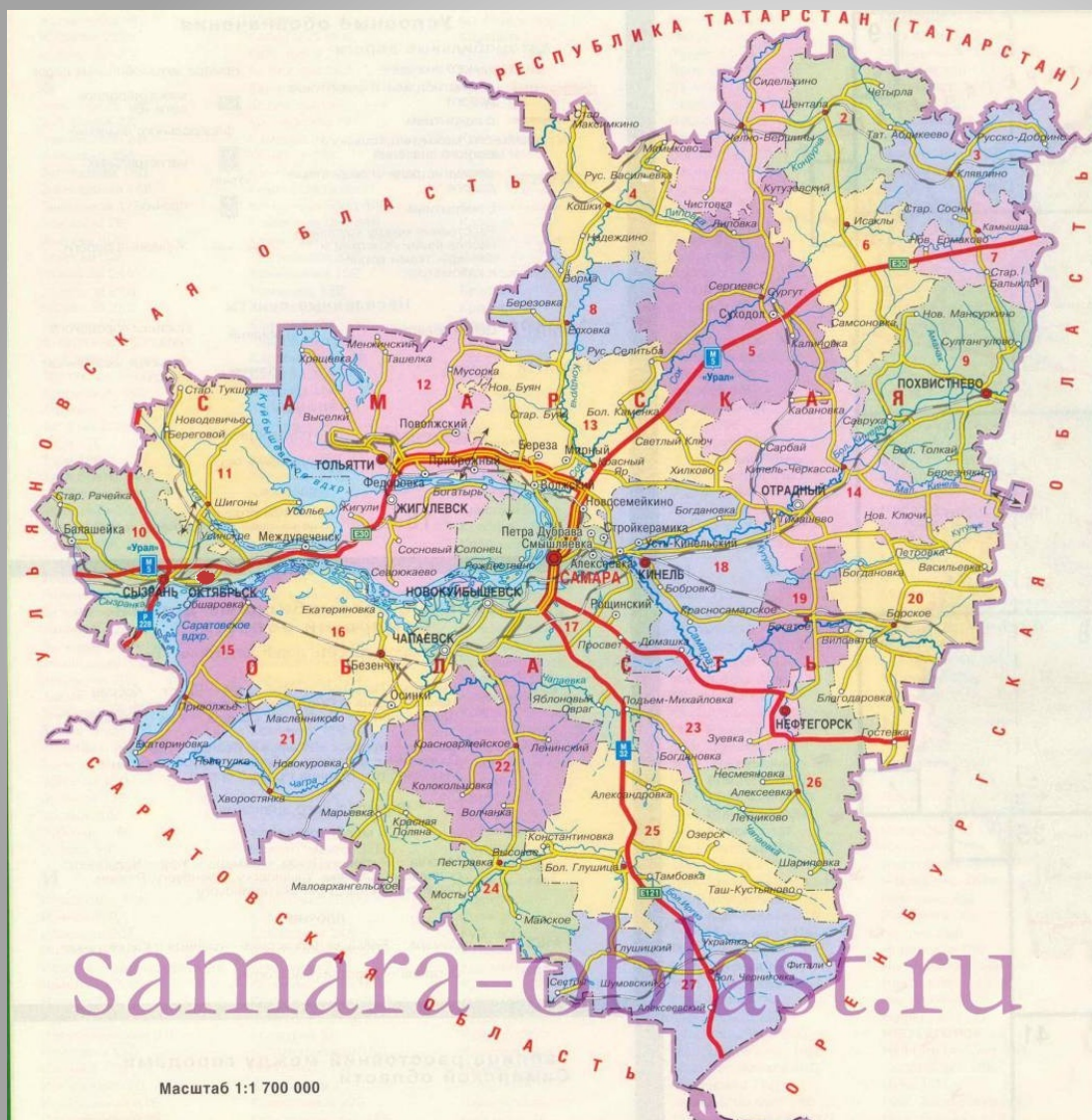


ООО «САБИ» - Терминал по перевалке нефтепродуктов (нефтебаза)



г. Октябрьск
Самарская область



Расположение нефтебазы ООО «САБИ» вблизи от основных транспортных магистралей (железнодорожных, автомобильных и водных путей сообщения) выгодно отличает нас от конкурентов.

Объем перевалки достигает 900 тысяч тонн в год.



Нефтебаза ООО «САБИ» - предприятие, которое было основано в 1886 году нефтяным товариществом братьев Нобель. Благодаря исключительно удачному выбору места расположения, нефтебаза существует и успешно работает более 130 лет.

Приоритетным направлением деятельности предприятия является прием нефтепродуктов железнодорожным транспортом (в четырехосных цистернах) и отгрузка его водным транспортом (в судах водоизмещением от 1000 до 6000 кубических метров).

Организован прием и отгрузка нефтепродукта автомобильным транспортом и отгрузка в железнодорожные цистерны.

Для оказания услуг по перевалке нефтепродуктов нефтебаза владеет развитой инфраструктурой: резервуарными парками, насосными станциями, причалом, сетью технологических трубопроводов, железнодорожными сливо-наливными эстакадами.

Основные объекты инфраструктуры нефтебазы

💡 РЕЗЕРВУАРНЫЙ ПАРК

Общий объем хранения темных и светлых нефтепродуктов составляет 49 тысяч кубических метров. В качестве емкостей для хранения используются РВС-400, РВС-3000, РВС-5000.

Гибкая технологическая схема, наличие емкостей различной вместимости позволяет хранить продукт с различными характеристиками без смешения и изменения его качества.



НЕФТЕНАЛИВНОЙ ПРИЧАЛ

- Причал ООО «САБИ» находится в бассейне Саратовского водохранилища на правом берегу реки Волга. Минимальная глубина у швартовых палов – 7 метров. На причале расположен грузовой стендер УРУ-250, СР-250 к которым из резервуарного парка подходят две ветки технологических трубопроводов диаметром 250 мм каждый. Производительность при погрузке нефтепродуктов – до 500 куб.м./час
- У причала могут обслуживаться танкера водоизмещением от 1000 до 6000 кубических метров и нефтеналивные баржи.
- Нефтеналивной причал оснащен системой пожаротушения, двойным кольцом боновых заграждений и катером-бонопостановщиком.



Железнодорожные сливо-наливные эстакады

Предприятие располагает двумя сливо-наливными железнодорожными эстакадами:

- ☀ Крытая двусторонняя железнодорожная эстакада №1 предназначена для одновременного слива или налива 16-ти четырехосных вагонов-цистерн, позволяет комфортно выполнять технологические операции в любую погоду.
- ☀ Односторонняя сливо-наливная железнодорожная эстакада №2 предназначена для слива 16-ти четырехосных вагонов-цистерн.
- ☀ Нижний слив осуществляется посредством герметичных шарнирно-сочлененных сливных устройств УСН-175 ГМ «ПОТОК», оснащенных телескопическими гидромониторами. Наличие таких устройств позволяет применять циркуляционный метод разогрева застывших нефтепродуктов в холодное время года и дает возможность сливать нефтепродукты не зависимо от внешних погодных условий в любое время года, **не обводняя продукт.**



Насосные станции, насосное и теплообменное оборудование

- Слив, налив и внутренние технологические операции обеспечиваются насосными агрегатами, расположенными в насосных станциях. Всего на предприятии 6 насосных станций. Эти насосные станции выполняют все технологические операции как в комплексе, так и независимо друг от друга.

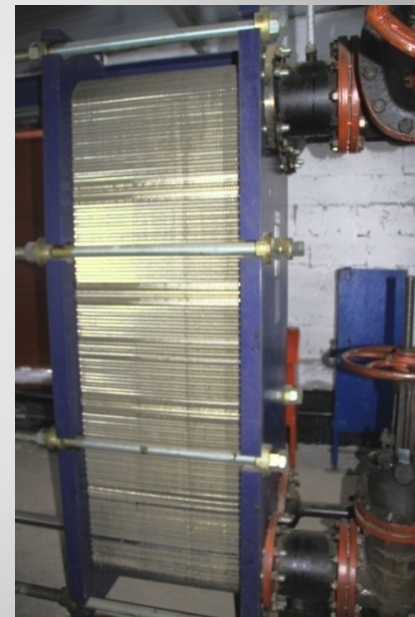
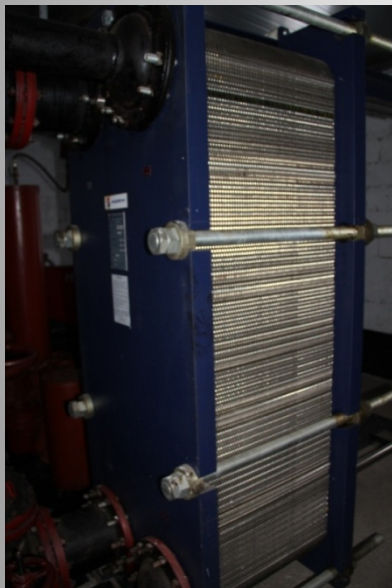


Насосные станции, насосное и теплообменное оборудование

- Для перекачивания вязких и загрязненных взвешенными примесями жидкостей, нефти и нефтепродуктов, в том числе откачки их остатков из емкостей в 2024 году была произведена модернизация насосной №1. Были установлены 2 насоса УОДН-200-150-125. Также в 2024 году было закуплено взрывозащищенное устройство для размыва донных отложений в резервуарах «Тайфун-16». Установка данного устройства запланирована на 2026 год.



- Насосные станции оснащены новейшим теплообменным оборудованием – пластинчатыми теплообменниками, изготовленными по лицензии и из комплектующих фирмы GEO (Германия).
- Применение такого оборудования позволяет быстро и эффективно разогревать вязкий нефтепродукт до необходимой температуры, не прибегая к прямому воздействию острого пара на продукт, и, следовательно, не обводя его.



ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

- В 2024 году на территории ООО «САБИ» установлены и введены в эксплуатацию автомобильные весы ВАС – 80 -50 (3), предназначенные для измерений массы автомобильных транспортных средств – порожних и груженых автомобилей.



КОТЕЛЬНАЯ

- Для выработки технологического пара, направляемого на обогрев резервуаров, на нагрев вязких нефтепродуктов посредством теплообменников, на нашем предприятии имеется собственная котельная с тремя котлоагрегатами общей мощностью 18 Гкал/час (32 тонн пара в час). Их тепловая мощность и современное технологическое оборудование позволяют без применения острого пара обеспечить быстрый разогрев, циркуляцию и слив вязких нефтепродуктов из вагонов-цистерн, а так же погрузку в танкер с требуемыми температурой и качеством.



ЛАБОРАТОРИЯ

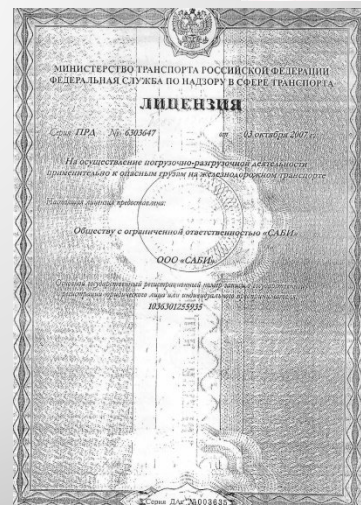
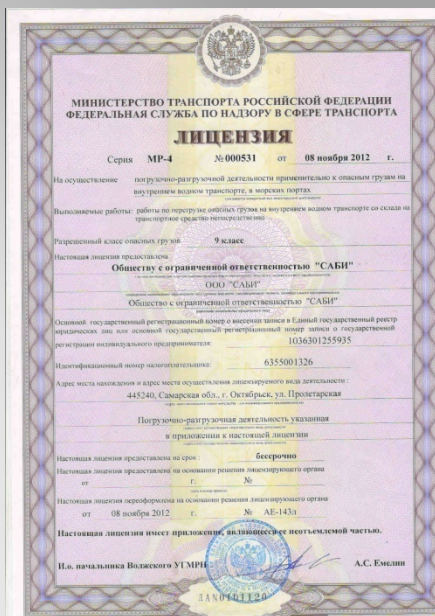
- ❗ Процесс приема, хранения и отгрузки нефтепродуктов на всех этапах нуждается в контроле качества продукции.
- ❗ Для проведения качественных анализов на нефтебазе имеется собственная лаборатория. Здесь работают высококвалифицированные, грамотные сотрудники.
- ❗ Анализ качества продукта проводится как в системе ГОСТ, так и в ASTM



Лицензии

ООО «САБИ» имеет:

- Лицензию на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте серия ПРД № 6303647 от 03.10.2007 г.
- Лицензию на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах серия МР-4 № 000531 от 08.11.2012 г.
- Лицензию на осуществление деятельности по эксплуатации взрывопожароопасных производственных объектов № ВП-53-002748 (ЖКН) от 04.08.2009 г.



Услуги

- Перевалка, хранение (накопление) нефтепродуктов, требующих разогрева (мазут топочный М-100, мазут топочный М-40, вакуумный газойль, топливо нефтяное вакуумной перегонки, судовое топливо, дистиллят вакуумной перегонки, топливо нефтяное АВТ, смесь топлив нефтяных ТНВП/АВТ, топливо технологическое экспортное марки Э-4,0) и не требующих разогрева (топливо судовое экологическое, масла смазочные базовые SN-150) с ж/д транспорта на водный в период речных навигаций до 100 тысяч тонн ежемесячно.
- Перевалка с ж/д транспорта, хранение (накопление) на ж/д и автотранспортный круглогодично с отгрузкой:
 - в ж/д транспорт до 1500 тонн ежесуточно;
 - в автотранспорт до 250 тонн ежесуточно;
- Перевалка с автотранспорта, хранение (накопление) на ж/д до 1500 тонн ежесуточно;
- Качественное хранение нефтепродуктов до 40 000 тонн.